



Skjåk kommune
Miljø- og utviklingsetaten

2692 BISMO

BRØYTING AV PARKERINGSPLASSER I HYTTEOMRÅDA I BREIDALEN OG GROTLI

Vi viser til Dykkar brev av 9. januar d.å. om brøyting av parkeringsplasser i hytteområda i Breidalen og Grotli.

Statens vegvesen er fortsatt villige til å bistå med brøyting av adkomstveg og parkeringsplass til hyttefelt i Breidalen i tråd med tidligare avtale. Vi foreslår derfor at vi inngår ei ny avtale, og forslag til avtale ligg ved dette brevet.

For Vegvesenet er det viktig å streke under følgende:

- Riksveg 15 har fyrste prioritet for brøytemannskapa, og dette kan innebære at brøyting til hyttefeltet ikkje vert utført i dårleg vær.
- I dårleg vær kan vegen bli stengd på stutt varsel. I slike høve må ikkje trafikk frå hyttefelta køyre ut på riksveg 15, fordi dette kan føre til stor fare, både grunna køyreforholda og snøryddinga av vegen.
- Dersom hyttebuarene skal dra frå hyttefeltet under usikre værtilhøve må dei lytte til trafikkmeldingar på radio, eller ringe tlf.nr.175 til Statens vegvesen si vegmeldingsteneste for å kontrollere om vegen er open for allmen ferdsel.

Det er ikkje uvanleg at hyttefelt på fjellovergangane har direkte avkøyning frå riksvegen. Værtilhøva i dette området langs riksveg 15 er slik at vegen normalt vert stengd nokre ganger om vinteren. I brøyteavtalen med Vegvesenet finn vi grunn til å nemne hyttebuarene sitt ansvar for å gjera seg kjend med køyreforholda på riksveg 15. Kommunen må taka ansvaret med å gjera det kjend for hytteeigarene. Vegvesenet kan ikkje ta ansvar for trafikantar som køyrer inn på offentleg veg som er stengd.

Vi vonar at dette er høvelege påpeiking av ansvarsforholda.

Dersom det vert naudsynt seinare får vi drøfte vidare tiltak, i form av vegbom eller trafikklys. Vegbom forutset at det blir utpeika en ansvarleg person i hyttefeltet som kan styre bommen. Fjernstyrt trafikklys er ein meire teknisk innretting som kan svikte, og såleis gi hyttebuarene et feil signal. Det vil også medføre fleire særskilte oppgåver for brøytemannskapa, og dette er ei utvikling som vi finn lite ønskjeleg.

I alle høve er det naudsynt at hyttebuarene fylgjer med på trafikkmeldingar på radio eller ringer vegmeldingstenesta dersom det er tvil om vegen er open.

Dersom det er semje om avtala ber vi om at det eine eksemplaret vert underskreven og sendt attende hit.

Trafikkavdelingen
Med helsing


Bjørn Skoglund
Trafikksjef


Ole Jørgen Lind
Sjefingeniør

Kopi: Otta trafikkstasjon, Vågå vegstasjon
 T, P, TS, Lind

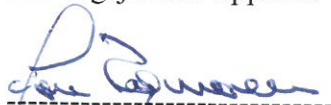
AVTALE

Det er inngått følgende avtale mellom vegsjefen i Oppland og Skjåk kommune angående gjennombrøyting av parkeringsplass for Breidablikk hytteområde og atkomstveg fra riksveg 15 og inn til parkeringsplassen:

1. Vegvesenet utfører gjennombrøyting av parkeringsplassen med tilstøtende atkomstveg fra riksveg 15.
2. Gjennombrøyting av parkeringsplassen har prioritet etter brøyting av riksveg 15. Vegvesenet avgjør når brøyting av parkeringsplassen og adkomstveg kan utføres.
3. Brøyting gjelder kun gjennombrøyting av plassen og ikke særskilt bistand overfor hver enkelt bileier/hytteieier.
4. Kommunen må stå som oppdragsgiver og dekker den til enhver tid gjeldende timepris + 15% til administrasjonsutgifter.
5. Ved usikre vær- eller kjøreforhold må hytteiere og andre brukere av plassen, før de skal forlate området og kjøre inn på riksveg 15, forsikre seg om at vegen ikke er stengt for allmen ferdsel. Dette kan gjøres gjennom radio eller helst ved å kontakte vegmeldingstjenesten til Statens vegvesen på tlf. nr. 175.
6. Kommunen gjør innholdet i denne avtalen kjent for hytteiere og andre brukere av plassen.
7. Avtalen gjelder inntil videre, og kan sies opp med 6 måneders varsel av begge parter.

Lillehammer 6. mars 1996

For vegsjefen i Oppland



Jon Rømoen
Produksjonssjef

For Skjåk kommune
 **SKJÅK KOMMUNE**
MILJØ OG NÆRINGSSJEFEN
